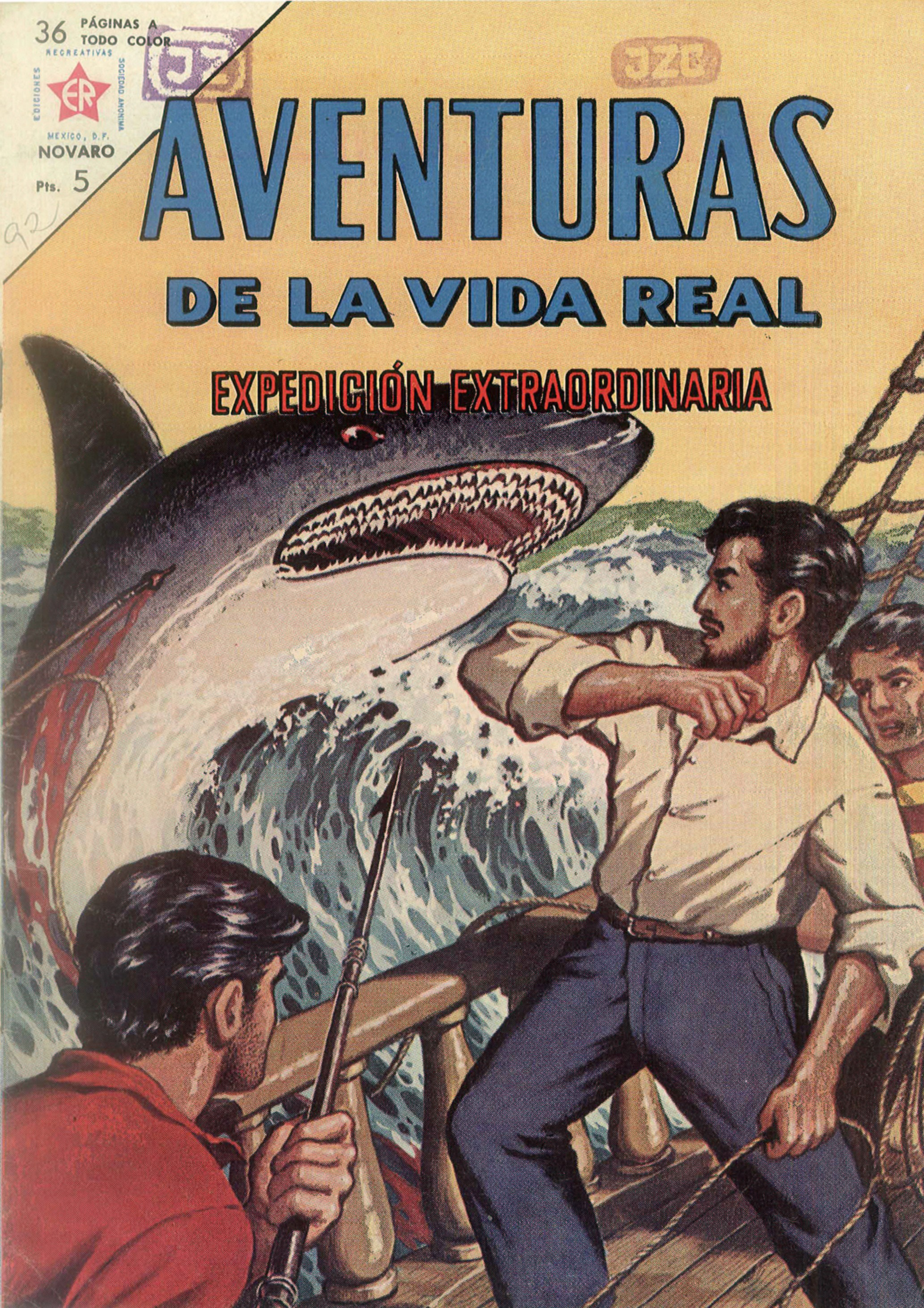


36 PÁGINAS A TODO COLOR
RECREATIVAS
EDICIONES
ER
SOCIEDAD ANÓNIMA
MÉXICO, D.F.
NOVARO
Pts. 5
AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA

Habla el Capitán...

El capitán de "La Niña II", Carlos Elayo Elizondo, bravo marino navarro que en una endeble carabela cruzó el Atlántico en 76 días, visitó la ciudad de México en febrero de 1963, y fue entrevistado por los periodistas. A uno de ellos hizo importantes declaraciones, de las cuales se transcriben los párrafos siguientes:

"Invertí el noventa por ciento de mi patrimonio en la construcción de "La Niña II", después de dos años de estudios exhaustivos de sus características, de las modalidades de la época (1492), de los instrumentos de navegación de aquel entonces, y en fin, de todo cuanto me hiciera posible reproducir con exactitud aquel tiempo.

"La falta de dinero me obligó a construir esta embarcación y no otra de las mayores, y así fue posible que el 19 de septiembre de 1962, tras de reclutar a ocho hombres, cinco de los cuales no eran marinos, zarpáramos de Palos con rumbo a Las Palmas.

"La embarcación tiene 13 metros de eslora; 3.36 metros de manga, 1.96 de puntal en la cubierta principal y 3.60 de puntal en la tolda; utilizamos aparatos náuticos de la época y hasta avituallamiento y vestiduras semejantes a las que utilizó Cristóbal Colón en su inmortal viaje.

"Catorce días más tarde llegamos a Las Palmas, no sin antes haber sobrevivido a un viento muy cálido que levantó marejadas enormes y que rasgó las velas. La carabela se cruzó al oleaje y solamente su estabilidad marinera evitó que se hundiera. Durante 39 horas corrimos con vientos contrarios, y por fin arribamos Las Palmas el 3 de octubre de 1962. Era el principio de nuestra aventura y la tripulación respondió como un solo hombre.

"A fin de aprovechar los vientos Alisios, ordené bajar al paralelo 20, pero la adversidad encontró nuevamente a "La Niña II", y durante el 45 por ciento del tiempo sufrimos vientos contrarios y el 22 por ciento calmas absolutas.

"El primero de noviembre comenzó lo peor del viaje. Un temporal de cinco días nos envolvió, y el día 2 se rompió el timón; utilizando cuerdas pudimos gobernarlo, mientras cuatro hombres reparábamos la avería con el agua a la cintura, parados en un andamio y con la muerte rondándonos en las fauces de los tiburones y en el oleaje implacable que llegaba a cubrirnos.

"Todos, absolutamente todos, cumplieron con su deber. En ningún momento surgieron problemas graves en la tripulación. Los instantes de claustrofobia se mezclaban con las canciones marineras, y la deficiencia de la alimentación habitual, con la alegría de capturar un tiburón o un dorado. Apartábamos los gusanos de los alimentos y completábamos nuestra ración de agua podrida con un trago de agua de mar, para ir acostumbrando al organismo por si llegaba la escasez total.

"El día 51, desde nuestra salida de Las Palmas, cuando el mundo creía en nuestra desaparición, fuimos localizados por el comandante Anderson, de la armada norteamericana, que nos lanzó víveres y un transmisor. Aunque nunca perdimos la esperanza de coronar nuestra aventura, la alegría fue jubilosa y todos, de rodillas, cantamos una salve que bendijo el presbítero Antonio Sagaseta, antiguo artillero e ingeniero industrial."

El capitán habló luego de los días subsiguientes y del espíritu optimista de la tripulación que vio coronada su aventura el 26 de diciembre de 1962, después de 76 días de heroica, viril lucha con la naturaleza y los elementos. Tal fue el sencillo pero sensacional testimonio del hombre que se propuso revivir el primer viaje del Almirante Cristóbal Colón.

•

Adaptación Literaria: Javier Peñalosa
Realización Artística: Eduardo Martínez
Portada: Víctor Manuel Carrillo

•

EN EL PRÓXIMO NÚMERO

Un hecho curioso, pintoresco y poco conocido, que tiene como marco la época de la Independencia de Chile, ha sido aprovechado por nuestros argumentistas para elaborar el próximo número, que llevará como título EL CAUDILLO DE FUEGO. Los lectores de esta serie, cada vez más leída en todos los pueblos de habla española, se impresionarán cuando lean EL CAUDILLO DE FUEGO, una historia singular realizada con gran propiedad de ambiente.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VIII — Nº 92 — 1º de agosto de 1963.—("EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA").—Director: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—© Copyright, 1963.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2º clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana.—Publicada por la "Organización Editorial Novaro, S. A. de C. V.".—Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10500.—Tel. 35-69-41.—Talleres: Calle 5 Nº 12, Fraccionamiento Industrial Naucalpan, Naucalpan de Juárez, Estado de México.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Revistas Infantiles: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Delio Moreno Bolio.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 35-69-92.—México 1, D. F.—Precio de la suscripción por un año: $ 10.00 Mon. Nal. en la República Mexicana; Dls. (correo certificado) 1.20 en el Extranjero.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA

A BORDO DE UN BARCO DE LA ARMADA ESPAÑOLA, EL TENIENTE DE NAVÍO CARLOS ELAYO ELIZONDO, PENSABA...

TODO TRANQUILO Y SEGURO... ¡QUÉ SITUACIÓN TAN DISTINTA A LA DE HACE QUINIENTOS AÑOS!

E-122

F-401






SÍ, LO HE PENSADO..., Y EN CIERTA OCASIÓN LO COMENTÉ CON UN AMIGO MÍO, QUE ES DOMINICANO. LOS DOS QUEDAMOS EN HABLAR MÁS SOBRE UNA IDEA QUE SE NOS OCURRIÓ.


¿QUÉ IDEA?
REPETIR EL VIAJE DE CRISTÓBAL COLÓN, DE PALOS A SAN SALVADOR, PERO EN UNA CARABELA COMO LAS DEL SIGLO XV...

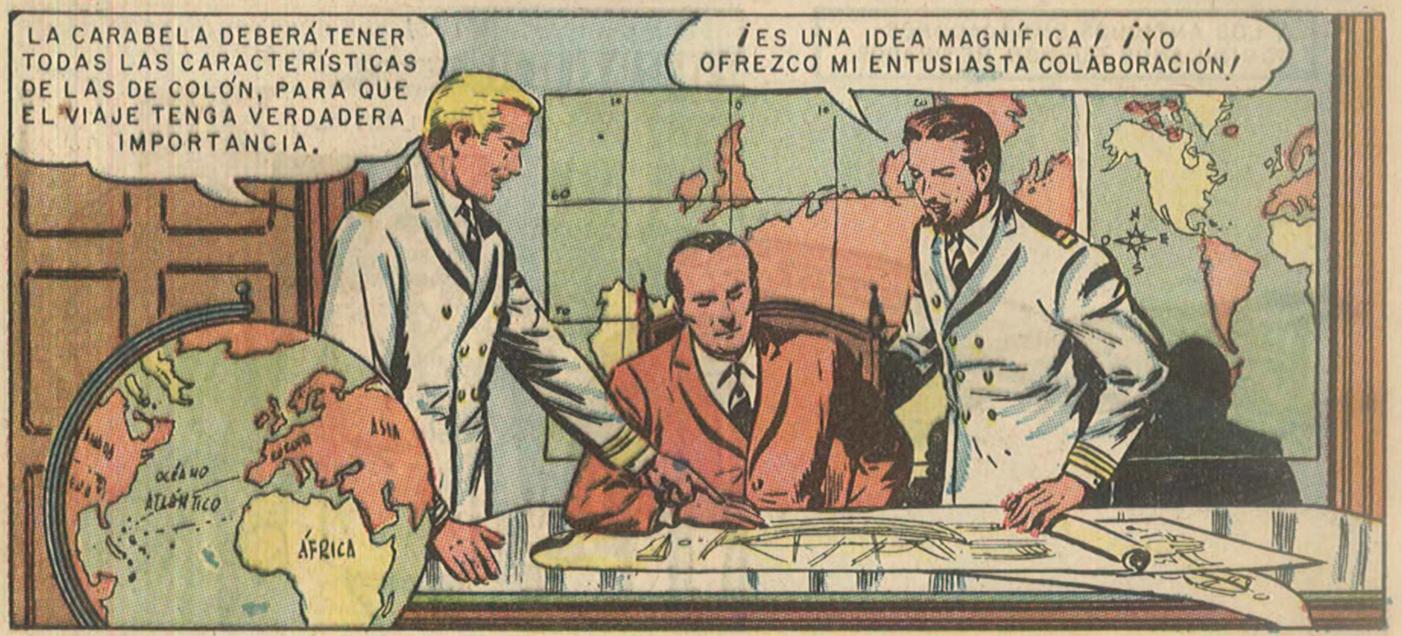

NO EN BALDE ME LLAMO CRISTÓBAL COLÓN Y CARBAJAL, AMIGO CARLOS. AHORA QUE VOLVAMOS A ESPAÑA, HABLAREMOS CON EL EMBAJADOR DOMINICANO.


POCO DESPUÉS, EL BARCO SE ACERCÓ A LA COSTA ESPAÑOLA...


CUANDO DESEMBARCARON, AMBOS PENSARON APROVECHAR LA LICENCIA QUE LES CORRESPONDÍA EN VISITAR AL AMIGO DOMINICANO PATROCINADOR DE TAN SINGULAR EMPRESA.
LO ENCONTRAREMOS EN MADRID.

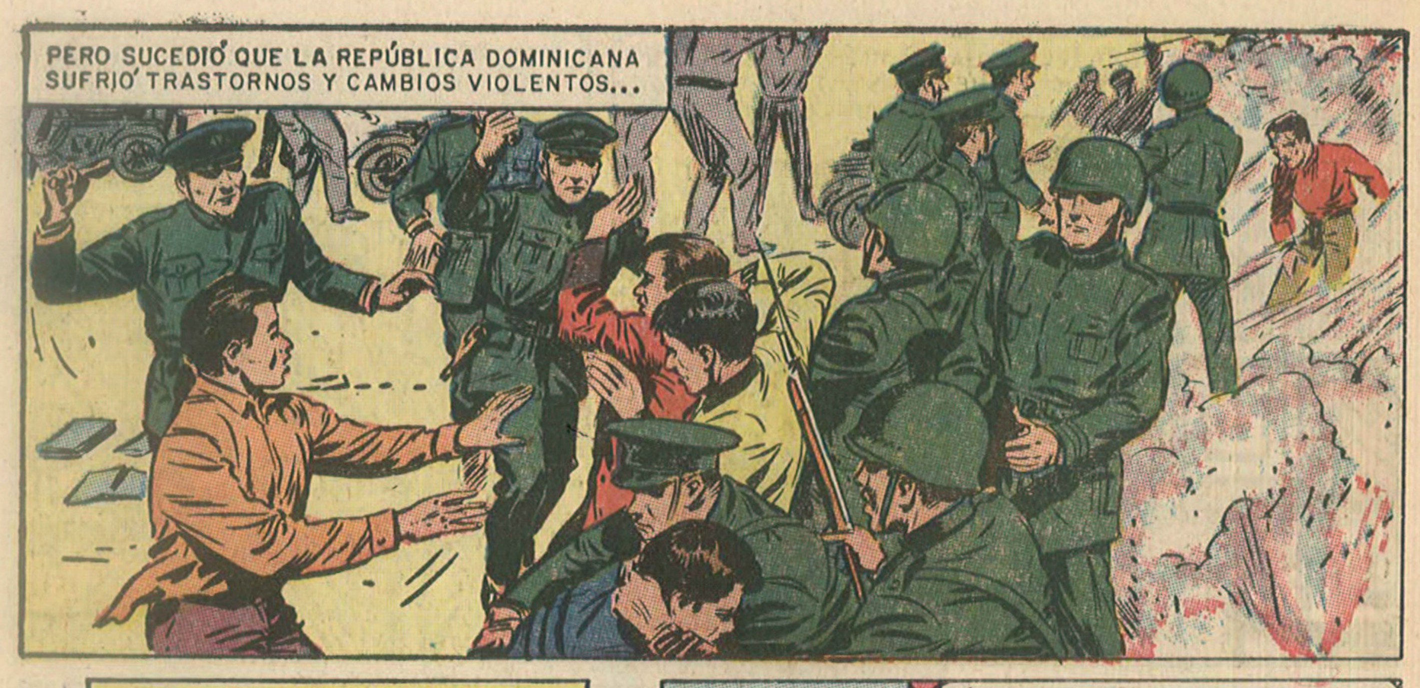

Y EN LA CAPITAL ESPAÑOLA...
¿QUÉ HAY ACERCA DE NUESTRO PROYECTO, SEÑOR EMBAJADOR?


ESTAMOS EN LO DICHO: LA REPÚBLICA DOMINICANA OFRECE FINANCIAR LA EMPRESA: UNA CARABELA PARTIRÁ DE PALOS RUMBO A MI PAÍS, PARA CONMEMORAR EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA.


LA CARABELA DEBERÁ TENER TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS DE COLÓN, PARA QUE EL VIAJE TENGA VERDADERA IMPORTANCIA.
¡ES UNA IDEA MAGNÍFICA! ¡YO OFREZCO MI ENTUSIASTA COLABORACIÓN!
ASIA
OCÉANO ATLÁNTICO
ÁFRICA


ASÍ HABLAN LOS BUENOS MARINOS. ¡COLABORARÁ USTED, SEÑOR ELAYO ELIZONDO!


LOS TRES HOMBRES SE PUSIERON A INVESTIGAR LO RELATIVO A LOS PRIMEROS VIAJES DE COLÓN...

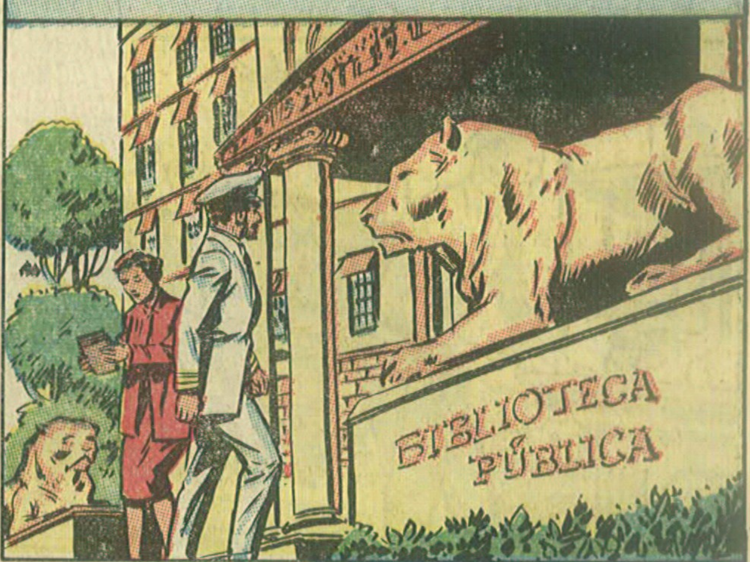

PERO SUCEDIÓ QUE LA REPÚBLICA DOMINICANA SUFRIÓ TRASTORNOS Y CAMBIOS VIOLENTOS...


Y LOS ANTIGUOS EMBAJADORES DOMINICANOS FUERON RETIRADOS.
EN MADRID...
¡SE FUE NUESTRO PATROCINADOR, AMIGO ELAYO!
SÍ... ¡QUÉ LÁSTIMA!


¡HOMBRE! ¿NOS DAREMOS POR VENCIDOS? ¡VAMOS A VER DE DÓNDE PODEMOS SACAR DINERO!

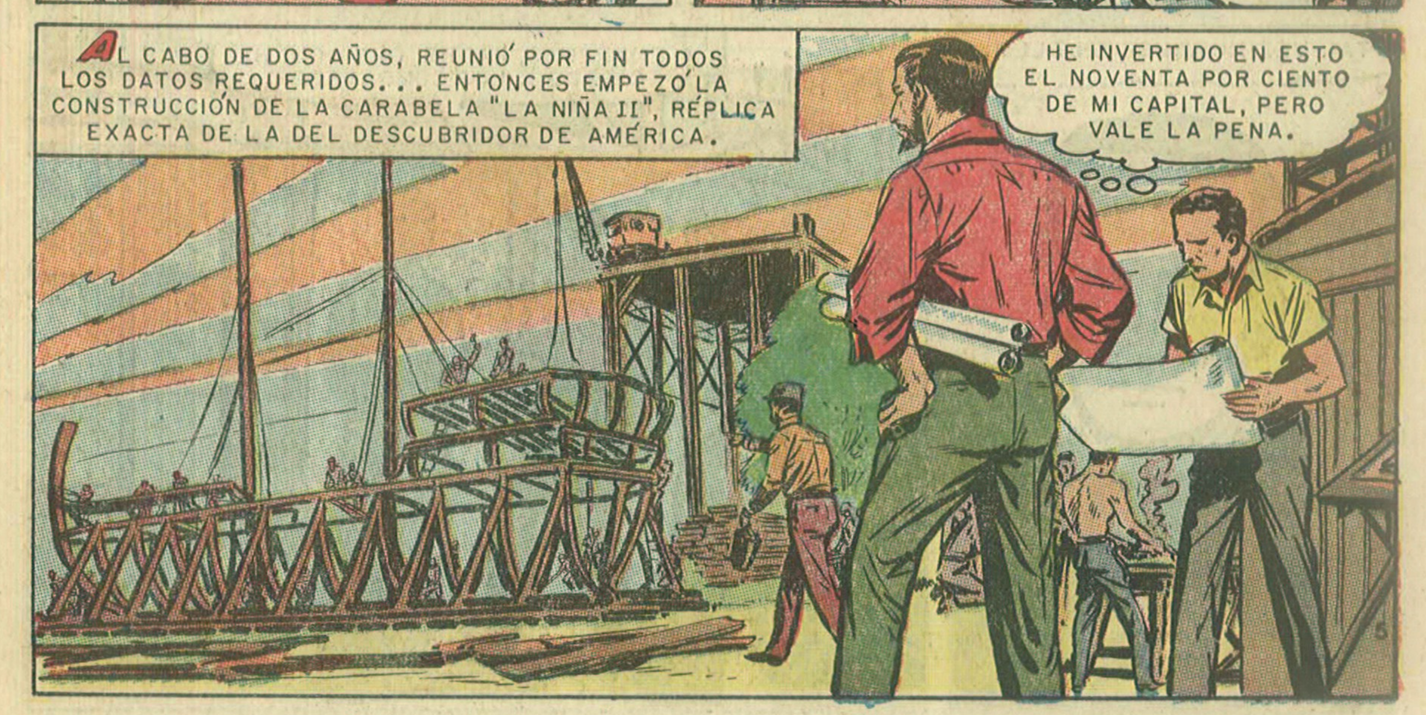

YO NO, GRACIAS... PERDÍ CINCO MESES TRABAJANDO EN EL PROYECTO, Y NO PERDERÉ UNO MÁS. ¡ADIÓS!

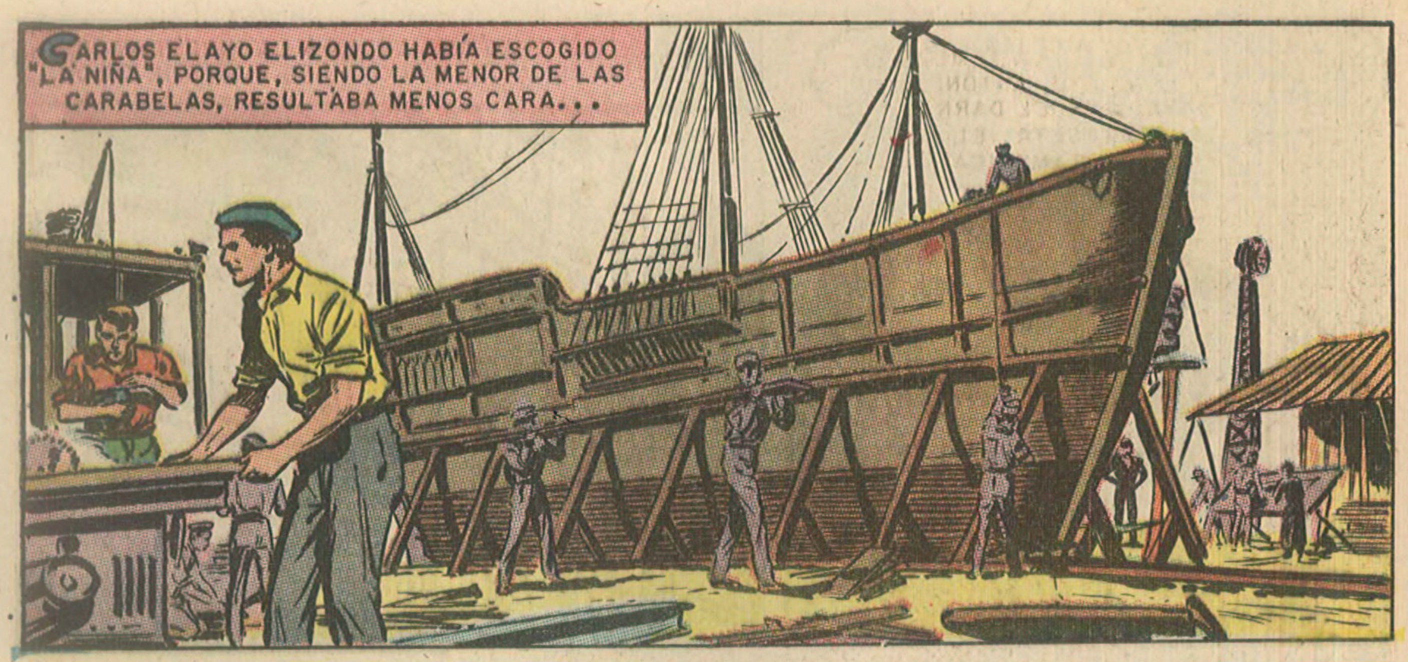

¡PUES YO NO VOY A CEJAR TAN FÁCILMENTE! ¡SACARÉ ADELANTE LA EMPRESA, CUESTE LO QUE CUESTE!

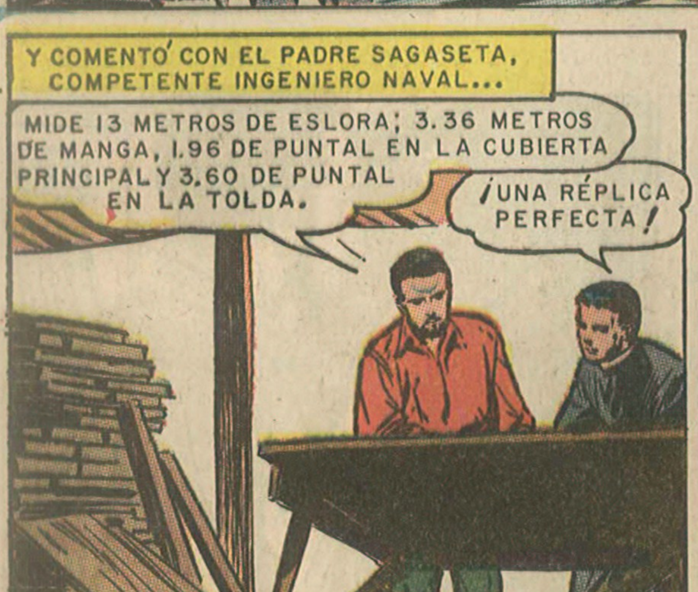

ELAYO SE ENTREGÓ CON ARDOR A LA INVESTIGACIÓN DE TODO LO RELACIONADO CON LOS VIAJES DE COLÓN...
BIBLIOTECA PÚBLICA


BARCOS, TÉCNICAS, APARATOS DE NAVEGACIÓN, INSTRUMENTOS...
Navegación en el siglo XV

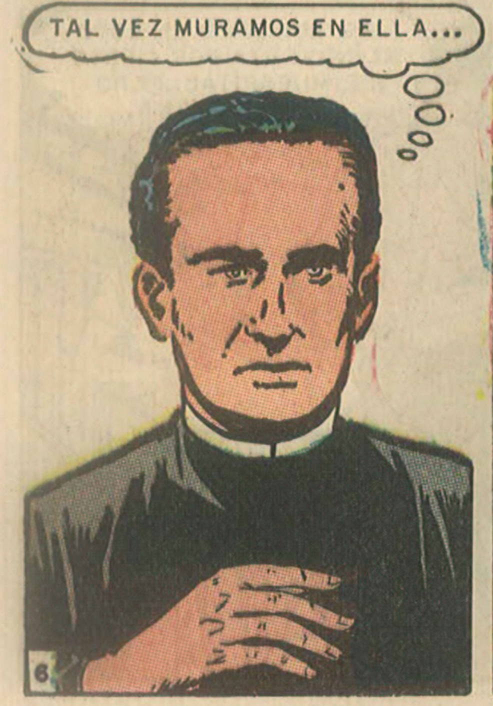

LUEGO, CÁLCULOS Y CUENTAS SOBRE COSTOS DE CONSTRUCCIÓN...

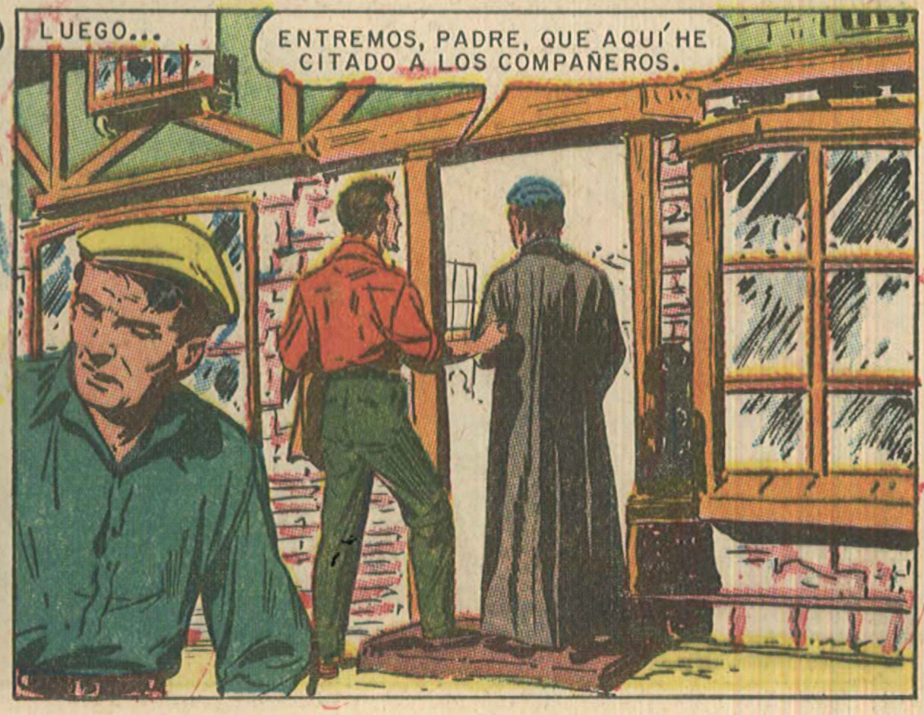

AL CABO DE DOS AÑOS, REUNIÓ POR FIN TODOS LOS DATOS REQUERIDOS... ENTONCES EMPEZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARABELA "LA NIÑA II", RÉPLICA EXACTA DE LA DEL DESCUBRIDOR DE AMÉRICA.
HE INVERTIDO EN ESTO EL NOVENTA POR CIENTO DE MI CAPITAL, PERO VALE LA PENA.


CARLOS EL AYO ELIZONDO HABÍA ESCOGIDO "LA NIÑA", PORQUE, SIENDO LA MENOR DE LAS CARABELAS, RESULTABA MENOS CARA...


Y COMENTÓ CON EL PADRE SAGASETA, COMPETENTE INGENIERO NAVAL...
MIDE 13 METROS DE ESLORA; 3.36 METROS DE MANGA, 1.96 DE PUNTAL EN LA CUBIERTA PRINCIPAL Y 3.60 DE PUNTAL EN LA TOLDA.
¡UNA RÉPLICA PERFECTA!


AHORA DEBEMOS PREPARAR A LOS TRIPULANTES, PADRE SAGASETA.
¡EMOCIONA PENSAR EN ESTA AVENTURA!


TAL VEZ MURAMOS EN ELLA...


LUEGO...
ENTREMOS, PADRE, QUE AQUÍ HE CITADO A LOS COMPAÑEROS.


LOS VOLUNTARIOS DE LA TEMERARIA EXPEDICIÓN ERAN LOS ESPAÑOLES ELAYO, ANTONIO AGUIRRE, JOSÉ VALENCIA, NICOLÁS BEDOYA, MANUEL DARNAUDE, JOSÉ ROBLES Y EL PADRE ANTONIO SAGASETA; EL FRANCÉS MICHELE VIALARS, Y EL NORTEAMERICANO ROBERT MARX.
BUENO, ¿Y SI NAUFRAGAMOS? ¿PODREMOS PEDIR AUXILIO POR RADIO?
¿RADIO? ¡VAMOS! ¿ACASO COLÓN LLEVABA RADIO A BORDO?
NOSOTROS LLEVAREMOS SOLAMENTE AQUELLO QUE ERA USUAL EN EL SIGLO XV...
SUPONGO QUE CON EXCEPCIÓN DE LOS ALIMENTOS, ¿EH?
NO HAY TAL EXCEPCIÓN.
¡CLARO QUE NO! LLEVAREMOS GALLETAS DE MAR, JAMÓN Y AGUA COMÚN EN TONELES.


¿Y VAMOS A LLEVAR ESTA ROPA "ANACRÓNICA"?
¡OH, NO, CLARO!


ANTES DE EMBARCAR, ENTREGARÉ A CADA UNO SU EQUIPO Y SUS MUDAS DE ROPA.


POR FIN, EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 1962, DESPEDIDA CON ENTUSIASMO ZARPÓ "LA NIÑA II", PARA INTENTAR LA HAZAÑA DE 1492.
¡ADIÓS, VALIENTES!
VUUUU... VUUU...


A BORDO IBAN NUEVE HOMBRES... ¡CINCO DE LOS CUALES NO ERAN MARINOS!


ROBERT MARX ERA UN EXPERTO BUCEADOR...


BUENO, SEÑORES, AHORA CADA UNO A SU ACTIVIDAD... IRÉ ADIESTRANDO A LOS QUE NO SON MARINOS EXPERIMENTADOS.
¡ADELANTE, CAPITÁN!


EN LA COCINA DEL BARCO...
¿YA ESTÁ PREPARADA LA COMIDA, VALENCIA?
ESO ES FÁCIL; EN UN MINUTO...


UNAS TAJADAS DE JAMÓN, UNA RACIÓN DE GALLETAS Y TRES TRAGOS DE VINO. ¡ESO SE DESPACHA RÁPIDO!


ALGUNOS HAN OLVIDADO QUE "ESTAMOS" EN EL SIGLO XV, Y PIENSAN EN FILETES REFRIGERADOS, POLLO, SOPA... ¡JA, JA, JA!

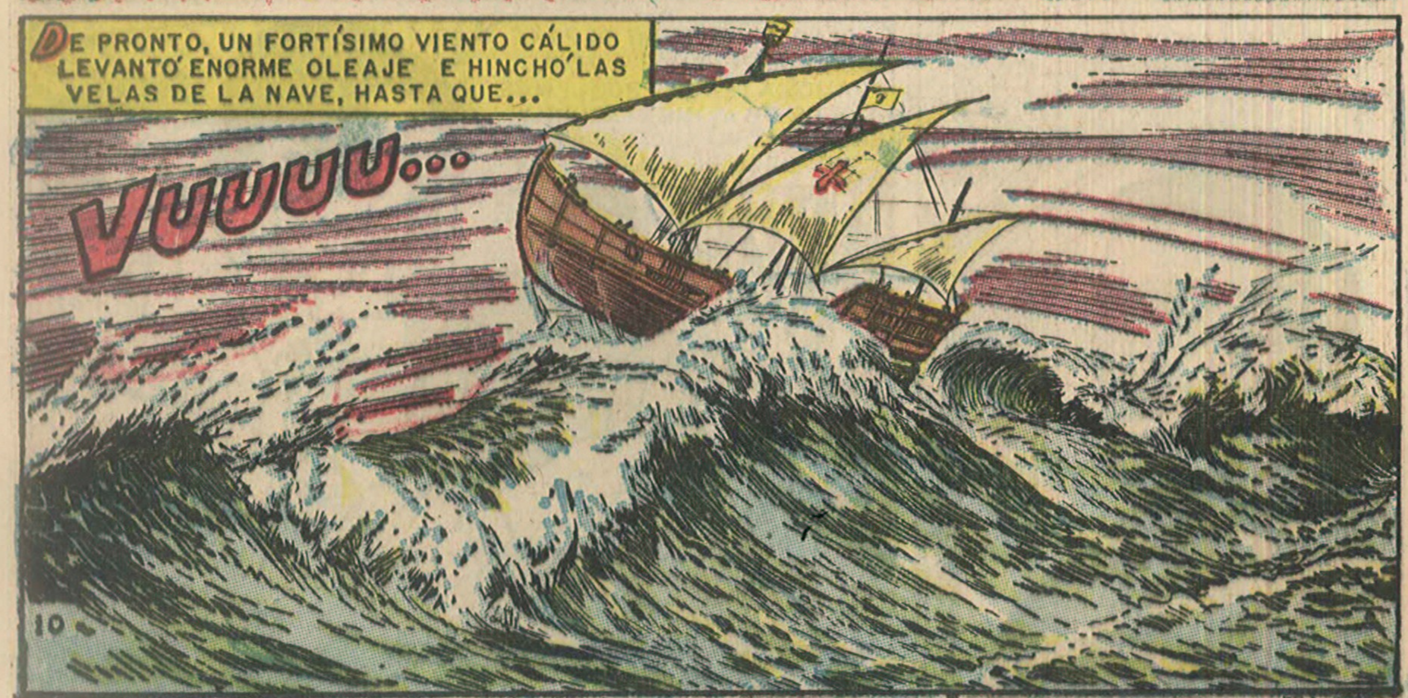

BUENO, LA COSA NO ES PARA QUE NOS ECHEMOS A REÍR... ¡VAMOS A TENER PROBLEMAS SERIOS DE ALIMENTACIÓN Y BEBIDA, COMO SUCEDIÓ A LOS HOMBRES DE COLÓN!


ENTRE TANTO...
ESTOS INSTRUMENTOS NÁUTICOS ANTIGUOS DEBEN MANEJARSE ASÍ... VAMOS A VER EL COMPÁS...


¡CUIDADO! ¡SE AVECINA UNA FUERTE PERTURBACIÓN!

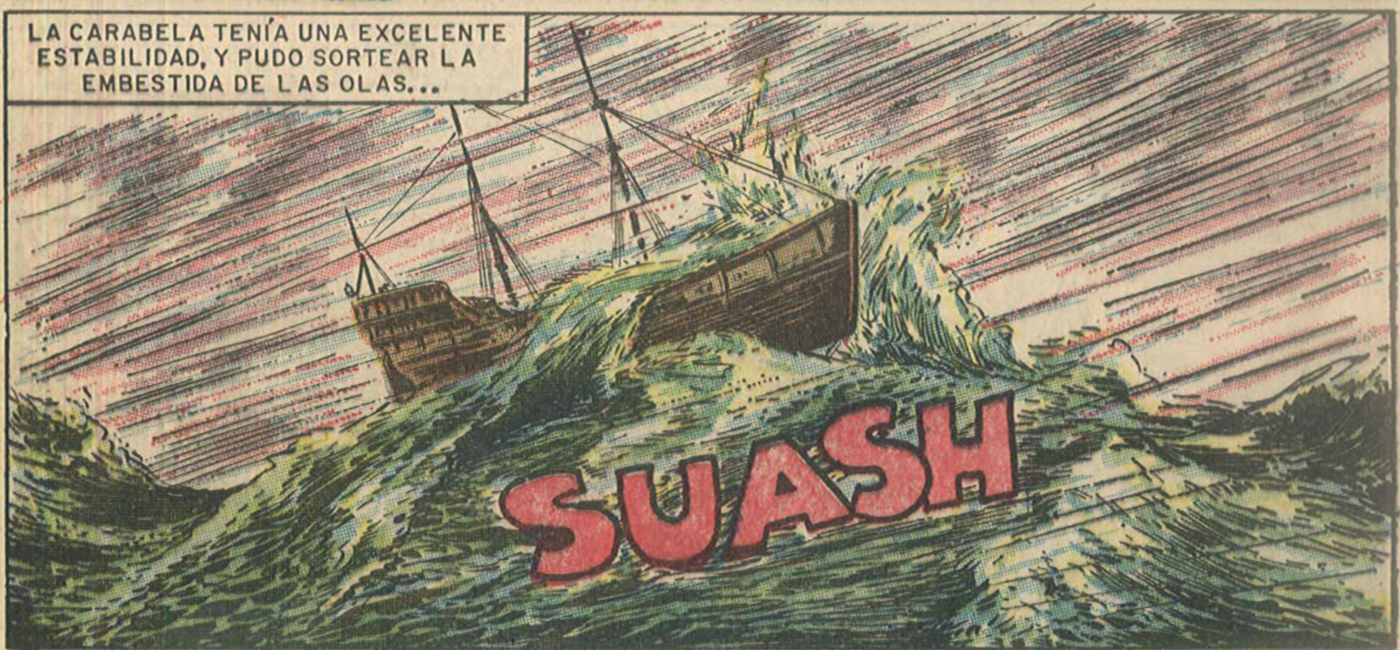

¿PERTURBACIÓN? ¡PERO SI LA MAR ESTÁ SERENÍSIMA Y NO SOPLA NI LA MÁS LIGERA BRISA!
¡ÉSE ES EL PEOR SÍNTOMA!


"LA NIÑA II" ENFILÓ RUMBO A LAS PALMAS...
OCÉANO ATLÁNTICO
ESPAÑA
CANARIAS
ÁFRICA


DE PRONTO, UN FORTÍSIMO VIENTO CÁLIDO LEVANTÓ ENORME OLEAJE E HINCHÓ LAS VELAS DE LA NAVE, HASTA QUE...
VUUUU...

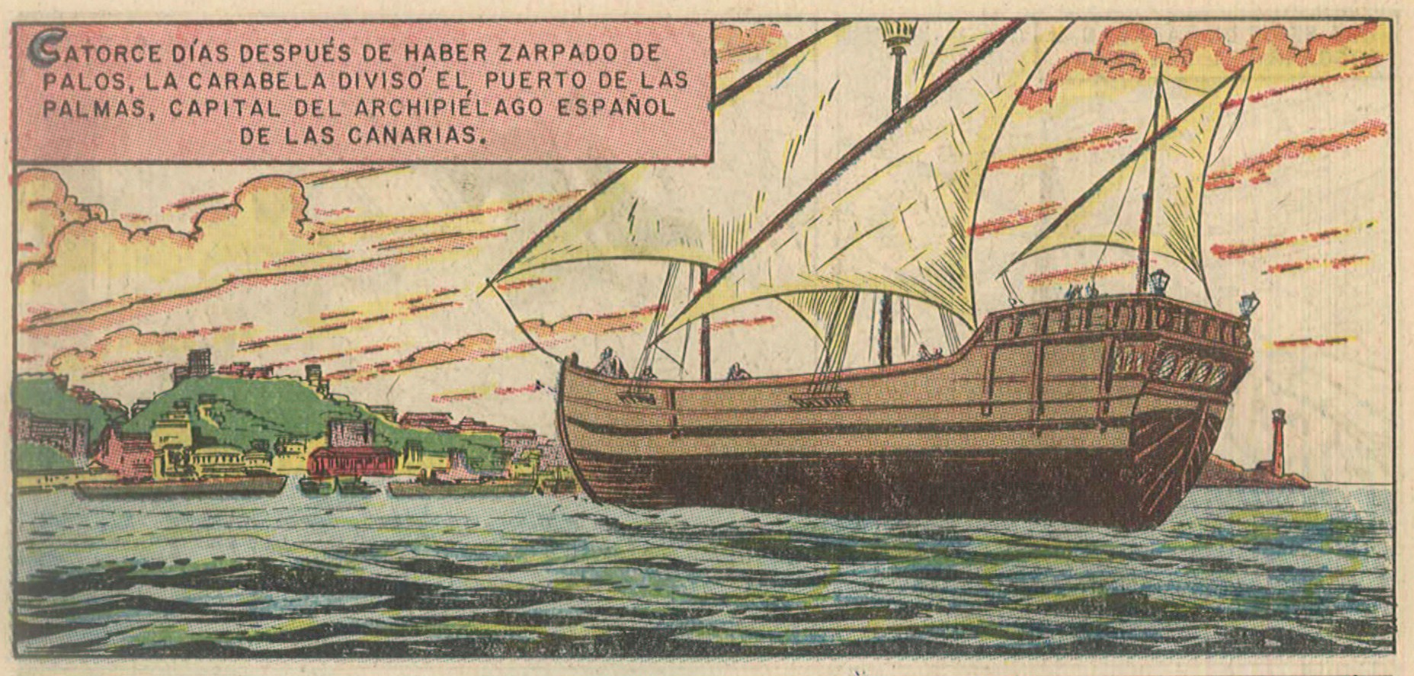

UNA SERIE DE RÁFAGAS DESGARRÓ EL VELAMEN.
RIP...


¡HAY QUE DIRIGIR LA PROA AL OLEAJE PARA AMORTIGUAR LOS GOLPES!


LA CARABELA TENÍA UNA EXCELENTE ESTABILIDAD, Y PUDO SORTEAR LA EMBESTIDA DE LAS OLAS...
SUASH


LUEGO, RECOSIERON LAS VELAS.


AL FIN...
¡UF! PUDIMOS SALVAR LA NAVE.
SÍ, GRACIAS A SU ESTABILIDAD MARINERA.


CATORCE DÍAS DESPUÉS DE HABER ZARPADO DE PALOS, LA CARABELA DIVISÓ EL PUERTO DE LAS PALMAS, CAPITAL DEL ARCHIPIÉLAGO ESPAÑOL DE LAS CANARIAS.


ALLÍ, LA GENTE QUE SABÍA DE LA HAZAÑA ACUDIÓ A DARLES LA BIENVENIDA.
¡VIVA "LA NIÑA II"!
¡VIVAN LOS VALIENTES!


LOS PERIODISTAS INTERROGARON...
¿CÓMO PUDIERON SORTEAR LOS PELIGROS, CAPITÁN?
BUENO, A PESAR DE LOS RIESGOS Y CONTRATIEMPOS, LA TRIPULACIÓN RESPONDIÓ COMO UN SOLO HOMBRE.


¡AHORA, AMIGOS, A REPONER PROVISIONES Y AGUA POTABLE, PUES LA SIGUIENTE JORNADA ES MUCHO MÁS DIFÍCIL!


TENÍAN QUE LLEVAR AGUA SUFICIENTE PARA LA MÁS LARGA TRAVESÍA...


MMM... EL AGUA SERVIRÁ POCOS DÍAS, PORQUE NO LA PODREMOS REFRIGERAR Y SE PUDRIRÁ.
NO TENEMOS OTRA ALTERNATIVA.


DESPUÉS...
NO NOS DEMOREMOS MÁS AQUÍ... ¡ZARPEMOS!


¡OTRA VEZ EN LA AUDAZ EMPRESA!

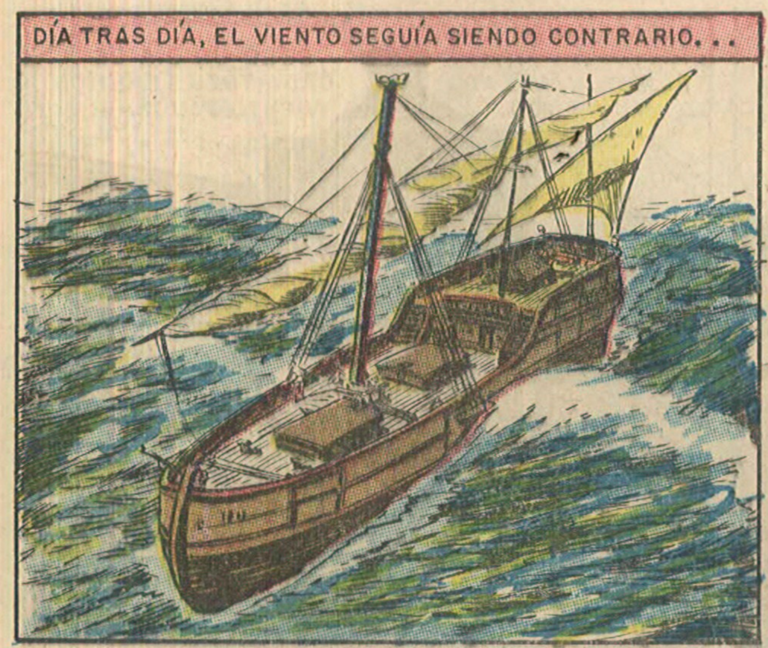

VAMOS A BAJAR AL PARALELO VEINTE PARA APROVECHAR LOS VIENTOS ALISIOS.


PERO LA SUERTE ESTABA CONTRA LOS EXPEDICIONARIOS...


¡MMM! TENEMOS VIENTOS CONTRARIOS.

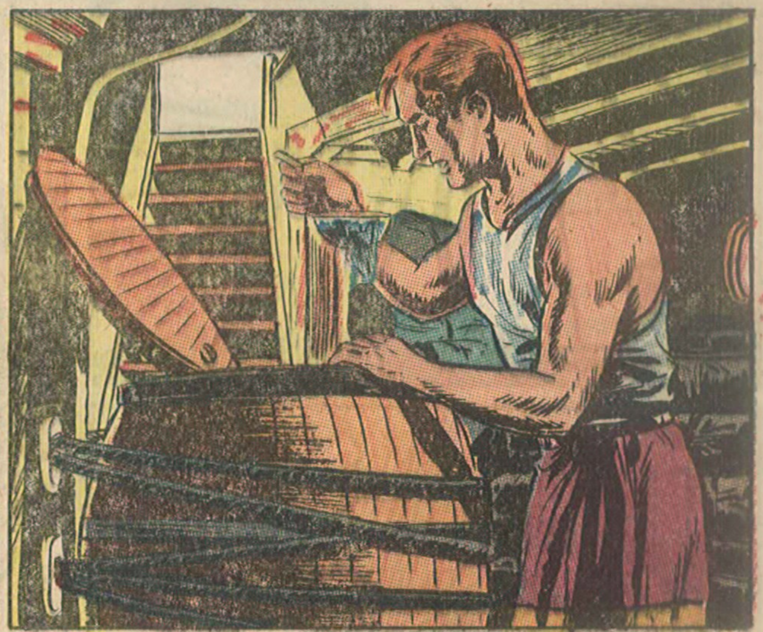

EL AVANCE SE HIZO MUY DIFÍCIL...


EL VIEJO BEDOYA, EXPERIMENTADO, CAMBIÓ IMPRESIONES CON EL CAPITÁN.
PODRÍAMOS AVANZAR EN ZIGZAG, ALTERNANDO LAS VELAS.
ESO ES LO QUE HAREMOS.


DÍA TRAS DÍA, EL VIENTO SEGUÍA SIENDO CONTRARIO. . .


LUEGO. . .
Y AHORA, CALMA ABSOLUTA... NO HAY VIENTO QUE NOS IMPULSE.

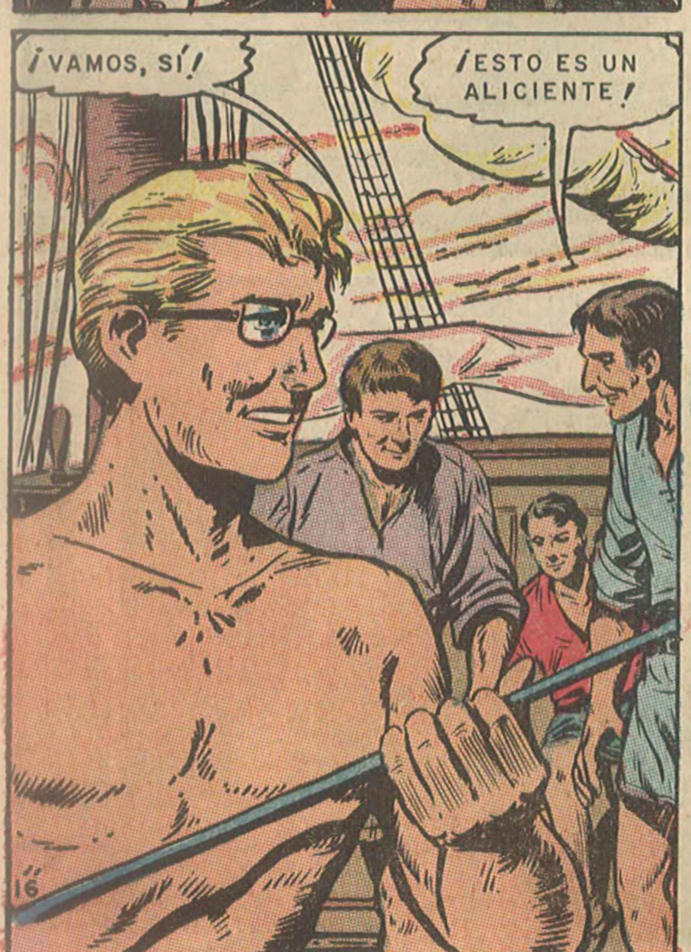

¡UF! ¡EL CALOR ES ABRASADOR! BAJARÉ A BEBER UN POCO DE AGUA.




GLUB GLUB

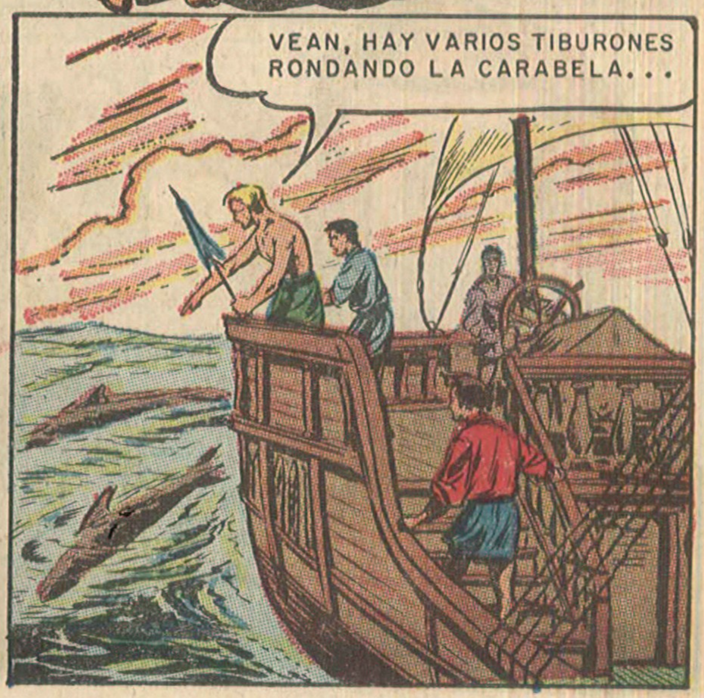

¡PUÁ! EL AGUA ESTÁ EMPEZANDO A DESCOMPONERSE.
13

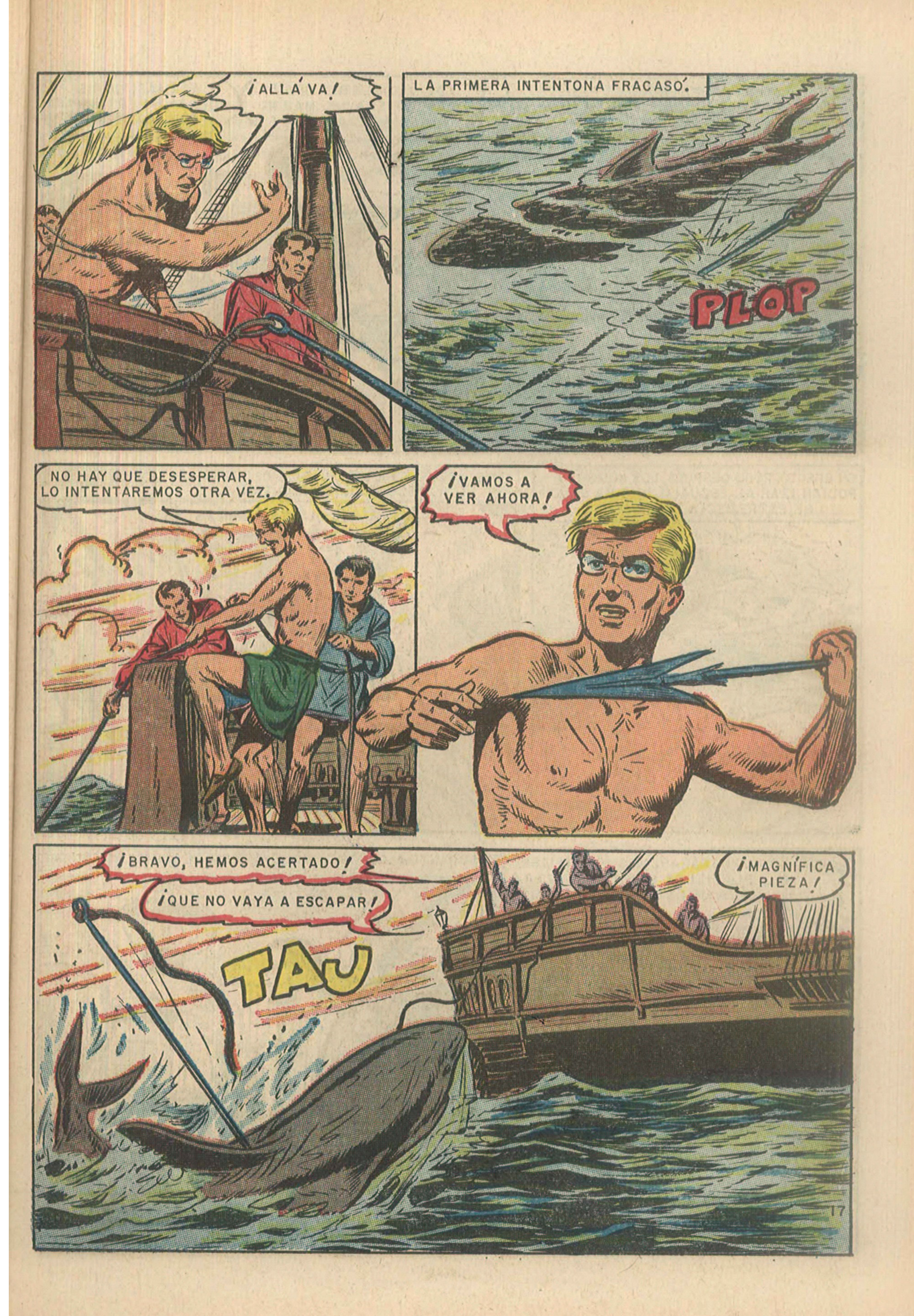

POCO DURARÁ EL AGUA, BEDOYA.
LO SÉ... Y LO QUE ES PEOR: DEBEMOS IR TOMANDO AGUA DE MAR EN PEQUEÑAS DOSIS PARA ACOSTUMBRAR EL ORGANISMO, POR SI LLEGA A FALTAR EL AGUA DULCE.


¡VAMOS, SÍ!
¡ESTO ES UN ALICIENTE!
16

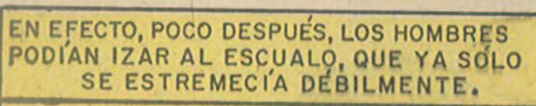

PASARON MÁS DÍAS, Y...
HEMOS AVANZADO MUY POCO.
SÓLO UN DÍA DE CADA TRES TENEMOS VIENTO FAVORABLE.


DE PRONTO, INTERVINO ROBERT MARX...
¡EH, ÁNIMO! ¡VAMOS A PESCAR PARA RENOVAR NUESTRA DESPENSA!


VEAN, HAY VARIOS TIBURONES RONDANDO LA CARABELA...


¡ALLÁ VA!
LA PRIMERA INTENTONA FRACASÓ.
PLOP
NO HAY QUE DESESPERAR, LO INTENTAREMOS OTRA VEZ.
¡VAMOS A VER AHORA!
¡BRAVO, HEMOS ACERTADO!
¡QUE NO VAYA A ESCAPAR!
TAJ
¡MAGNÍFICA PIEZA!


¡PUF! ¡CÓMO SE RESISTE!
¡DE NADA LE SERVIRÁ! ¡A ESTA FIERA DEL MAR NO VAMOS A DEJARLA IR!
ADEMÁS, NO LE QUEDAN FUERZAS PARA MUCHO TIEMPO.


EN EFECTO, POCO DESPUÉS, LOS HOMBRES PODÍAN IZAR AL ESCUALO, QUE YA SÓLO SE ESTREMECÍA DÉBILMENTE.



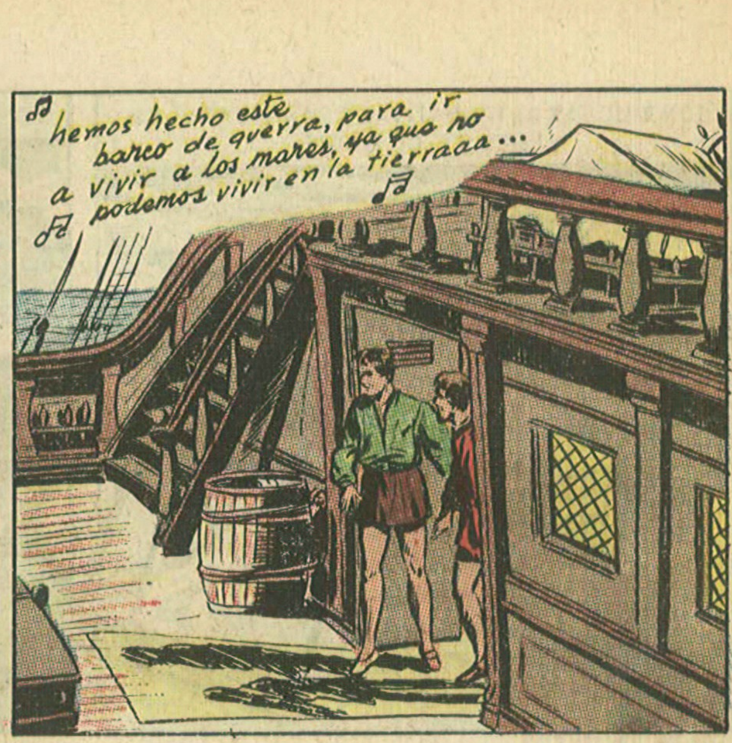

LOS NUEVE EXPEDICIONARIOS CELEBRARON EL SUCESO RIENDO Y CANTANDO...
¡TRALARÁ, TRALARÁ!


¡PREPARAREMOS EXQUISITOS PLATILLOS CON ESTA PIEZA! ¡YA ME ESTOY RELAMIENDO!


DURANTE ALGUNOS DÍAS, LA ALEGRÍA REANIMÓ LAS COMIDAS.


CON MUCHAS ALTERNATIVAS TRANSCURRIÓ EL MES DE OCTUBRE.
LOS EXPEDICIONARIOS DESCANSABAN POR TURNOS...
¡OTRA VEZ TENEMOS VIENTOS CONTRARIOS!
¡CADA VEZ ES MÁS DIFÍCIL TENER FE EN ESTA EMPRESA! ¡A VECES SIENTO QUE ME AHOGO!
¡EL BARCO ES DEMASIADO PEQUEÑO! ¡NO PODREMOS SALIR DE AQUÍ NUNCA, Y JAMÁS LLEGAREMOS A TIERRA!
¡EH! ¿A DÓNDE VAS? ¡VUELVE A TU LITERA!
¡O-OH!
¡ESTÁS SUFRIENDO UN ATAQUE DE CLAUSTROFOBIA (*)!
(*).-SENSACION ENFERMIZA DE ENCIERRO.


EN ESE MOMENTO...
y nosotros marinos, señores


hemos hecho este barco de querra, para ir a vivir a los mares, ya quo no podemos vivir en la tierraaa...


LAS CANCIONES MARINERAS ALTERNABAN CON LOS INSTANTES DE DESALIENTO, Y ASÍ SE MANTENÍA EL EQUILIBRIO.
¡TRALARÁ, TRALALÁAAA!


EL CAPITÁN ELAYO ARENGÓ A LA TRIPULACIÓN...
¡SEÑORES, QUE NADIE DESMAYE EN ESTA EMPRESA! ¡ES PRECISO TENER SIEMPRE PRESENTE EL ESPÍRITU DE CRISTÓBAL COLÓN PARA QUE NOS FORTALEZCA Y NOS GUÍE!


MIENTRAS, EN EL TIMÓN...
A JUZGAR POR ESTA CALMA Y CALOR, PRONTO SE DESATARÁ UN TEMPORAL.
EN EFECTO...
CRAC
EL PRIMERO DE NOVIEMBRE DE 1962, LA SITUACIÓN SE HIZO CRÍTICA... UNA TREMENDA TEMPESTAD AGITÓ EL MAR DURANTE CINCO DÍAS; EL TIMÓN DE "LA NIÑA II" SE ROMPIÓ... ¡AHORA QUEDARÍAN A LA DERIVA, MUY LEJOS DE CUALQUIER COSTA!


¡ESTAMOS SIN CONTROL! ¡HAY QUE HACER ALGO!
¡SÍ, ES IMPRESCINDIBLE!


EL CAPITÁN REUNIÓ A LA TRIPULACIÓN...
¡PONGAMOS UN ANDAMIO! ¡VAMOS A REPARAR LA AVERÍA!


MICHEL VIALARS, ROBERT MARX, JOSÉ VALENCIA Y EL CAPITÁN ELIZONDO BAJARON HASTA EL ANDAMIO, RESUELTOS A TODO.


YO PUEDO BUCEAR Y LOCALIZAR EL LUGAR DONDE SE ROMPIÓ EL TIMÓN.
¡ESTÁ BIEN! PERO TEN CUIDADO...


EN AQUELLA ZONA, LOS TIBURONES RONDABAN, HAMBRIENTOS Y AMENAZADORES...


¡PLASH!


AQUÍ ESTÁ EL DAÑO... HAY QUE ATAR A ESTA PARTE DEL TIMÓN UNA CUERDA PARA CONTROLAR LA DIRECCIÓN.


¡EH, NECESITAMOS CUERDA!


¡ALLÁ VAN DOS! VALENCIA BAJARÁ CON UN TALADRO...


VALENCIA HIZO PERFORACIONES CON EL TALADRO, Y POR ELLAS METIÓ LAS CUERDAS...
¡BLUB!
¡BLUB!


LUEGO QUE ESTUVO ATADO EL TIMÓN...
¡BIEN, YA TENEMOS LAS CUERDAS SUJETAS!


LOS EXTREMOS LLEGARON ARRIBA...


ASÍ, PROVISIONALMENTE, Y CON MUCHAS DIFICULTADES, LA CARABELA PUDO SER GOBERNADA OTRA VEZ.


LA TORMENTA AMAINÓ...


ENTONCES...
AHORA PODREMOS REPARAR TÉCNICAMENTE EL DESPERFECTO.

ELAYO ELIZONDO, ROBERT MARX, JOSÉ VALENCIA Y MICHEL VIALARS, CON EL AGUA A LA CINTURA Y LA MUERTE RONDANDO EN LAS FAUCES DE LOS TIBURONES, LOGRARON REPARAR LA AVERÍA.

¡AL FIN, YA ESTÁ LISTA LA NAVE!

¡ESTO MERECE UN BRINDIS!

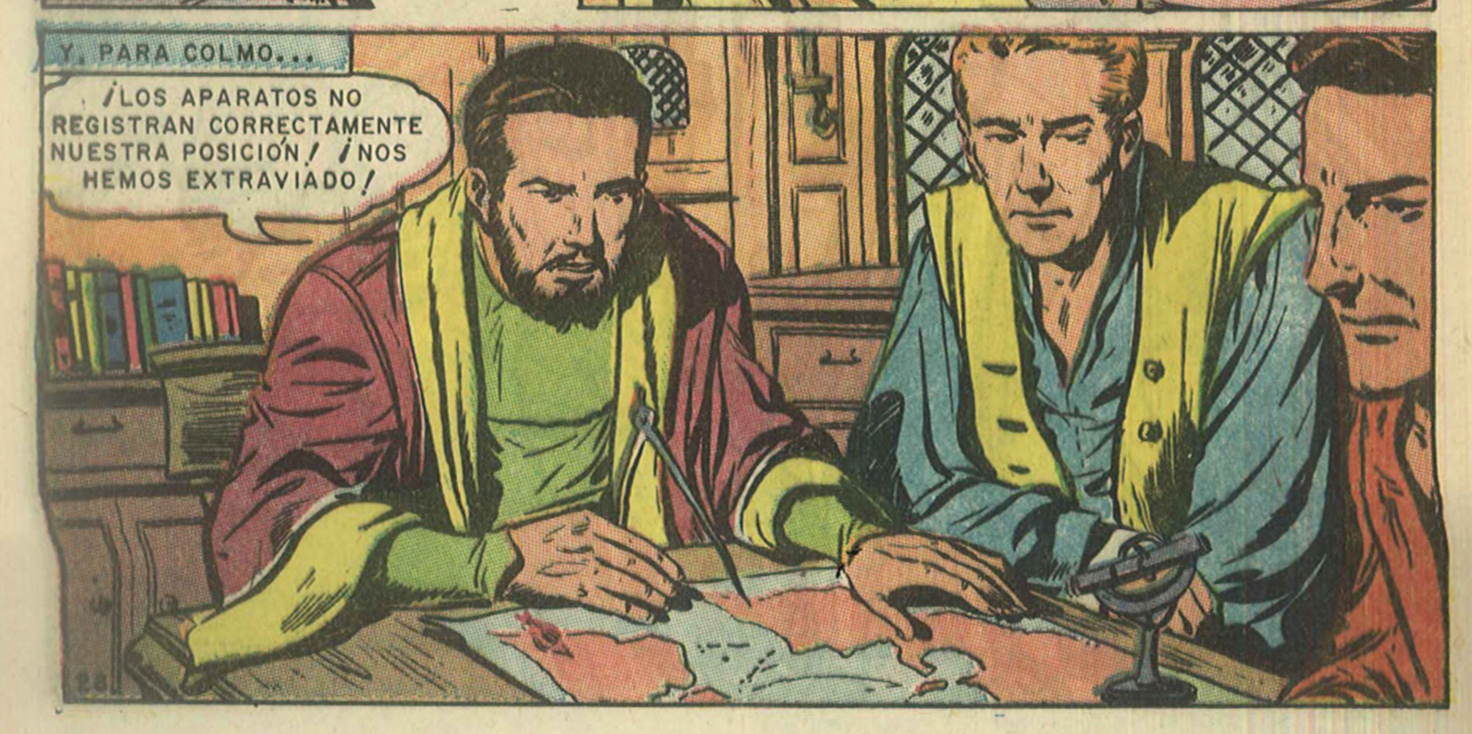
¡POR LA MEMORIA DE CRISTÓBAL COLÓN, QUE NOS DA LA FORTALEZA MORAL PARA TRIUNFAR!


YA NO HAY TIBURONES A LA VISTA...


PERO...
SEÑOR CAPITÁN, NUESTRA RESERVA DE AGUA YA NO SIRVE... ¡ESTÁ PODRIDA!

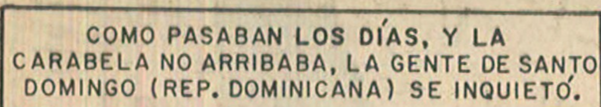

PUES TENDREMOS QUE IR ACOSTUMBRÁNDONOS A BEBERLA, ALTERNANDO CON AGUA DE MAR. ¡PUEDE LLEGAR LA ESCASEZ ABSOLUTA!


LOS ALIMENTOS TAMPOCO ESTABAN BIEN... HABÍA QUE QUITAR LOS GUSANOS DEL JAMÓN, POR EJEMPLO, PARA PODER COMERLO.


Y, PARA COLMO...
¡LOS APARATOS NO REGISTRAN CORRECTAMENTE NUESTRA POSICIÓN! ¡NOS HEMOS EXTRAVIADO!



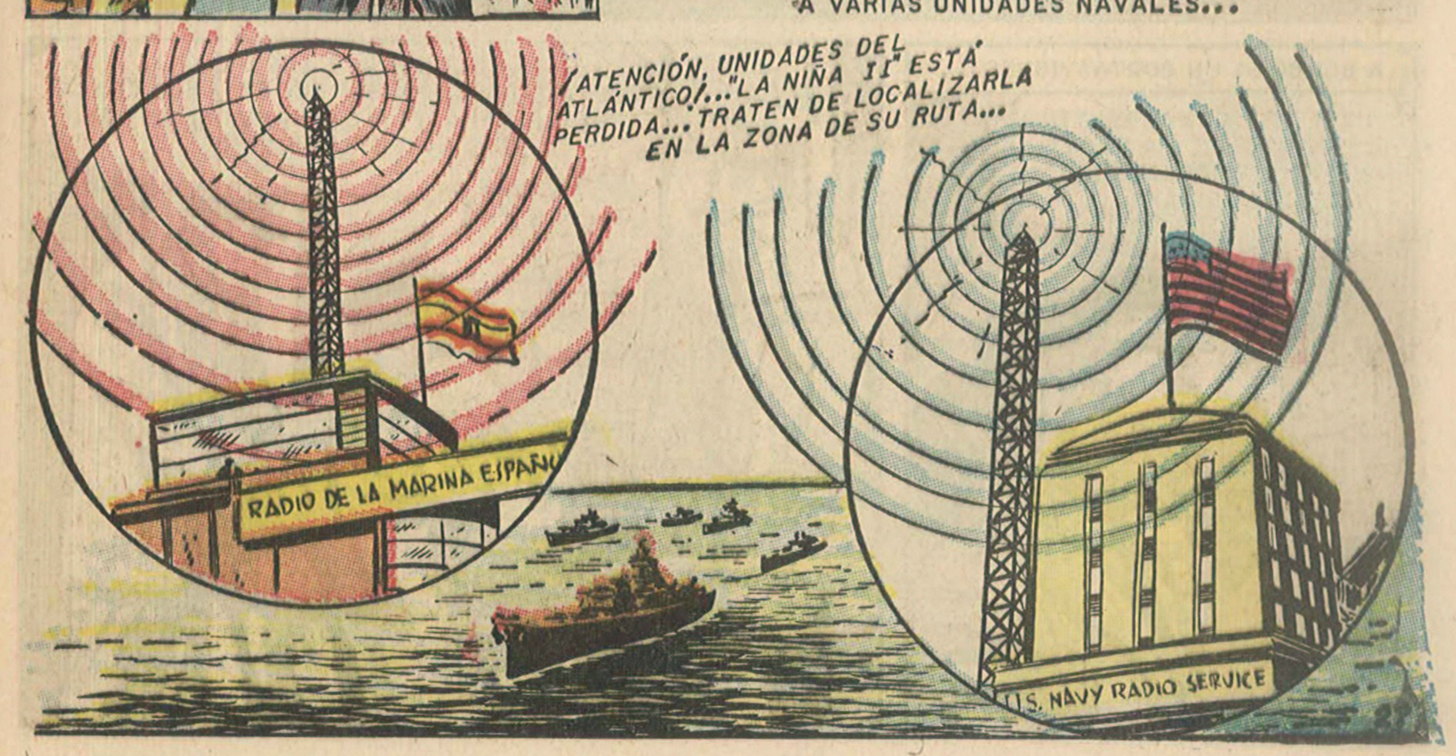








LA ALARMA SE EXTENDIÓ POR TODO EL MUNDO... HABÍAN PASADO CERCA DE DOS MESES Y NO SE TENÍA LA MENOR NOTICIA DE LOS NAVEGANTES... SE ENVIARON MENSAJES A VARIAS UNIDADES NAVALES...



BARCOS DE LA FLOTA ESPAÑOLA SE MOVILIZARON DESDE LAS PALMAS EN BUSCA DE LA CARABELA...

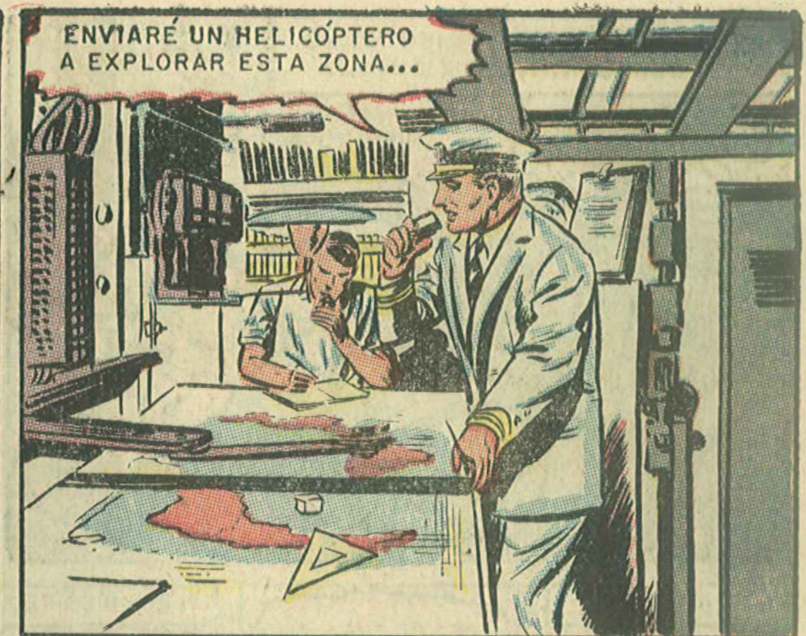
MIENTRAS TANTO, DESDE BASES PRÓXIMAS O BARCOS PORTAAVIONES, ALGUNAS FLOTILLAS AÉREAS HICIERON EXPLORACIONES SOBRE EL MAR.

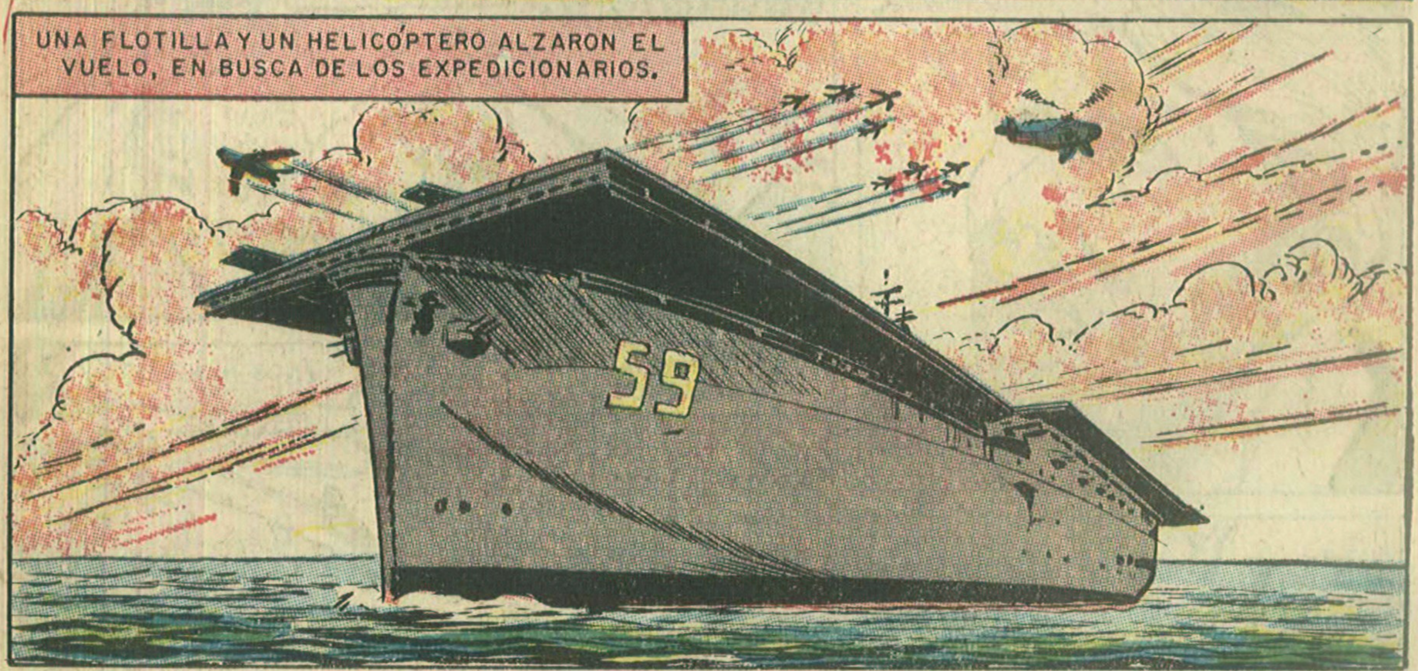
¡RRRRRRRR!






EN EFECTO, SOBRE LAS AGUAS FLOTABAN ALGUNOS MATERIALES SOBRANTES DE LA REPARACIÓN DEL TIMÓN...


ENVIARÉ UN HELICÓPTERO A EXPLORAR ESTA ZONA...

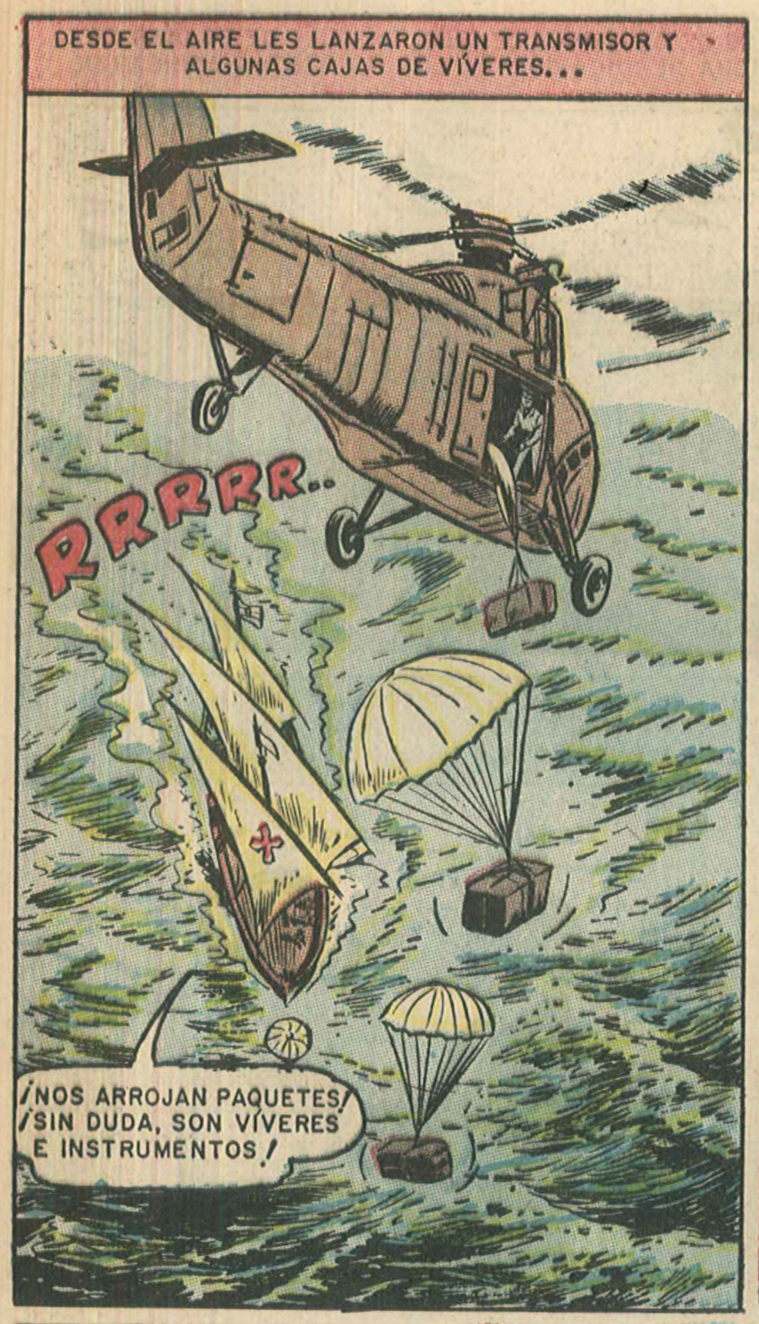

UNA FLOTILLA Y UN HELICÓPTERO ALZARON EL VUELO, EN BUSCA DE LOS EXPEDICIONARIOS.
59


ENTRE TANTO, EN LA CARABELA...


SIN ALIMENTOS, SIN AGUA... ¡Y PERDIDOS!
YA DEBEN HABERNOS DADO POR DESAPARECIDOS.

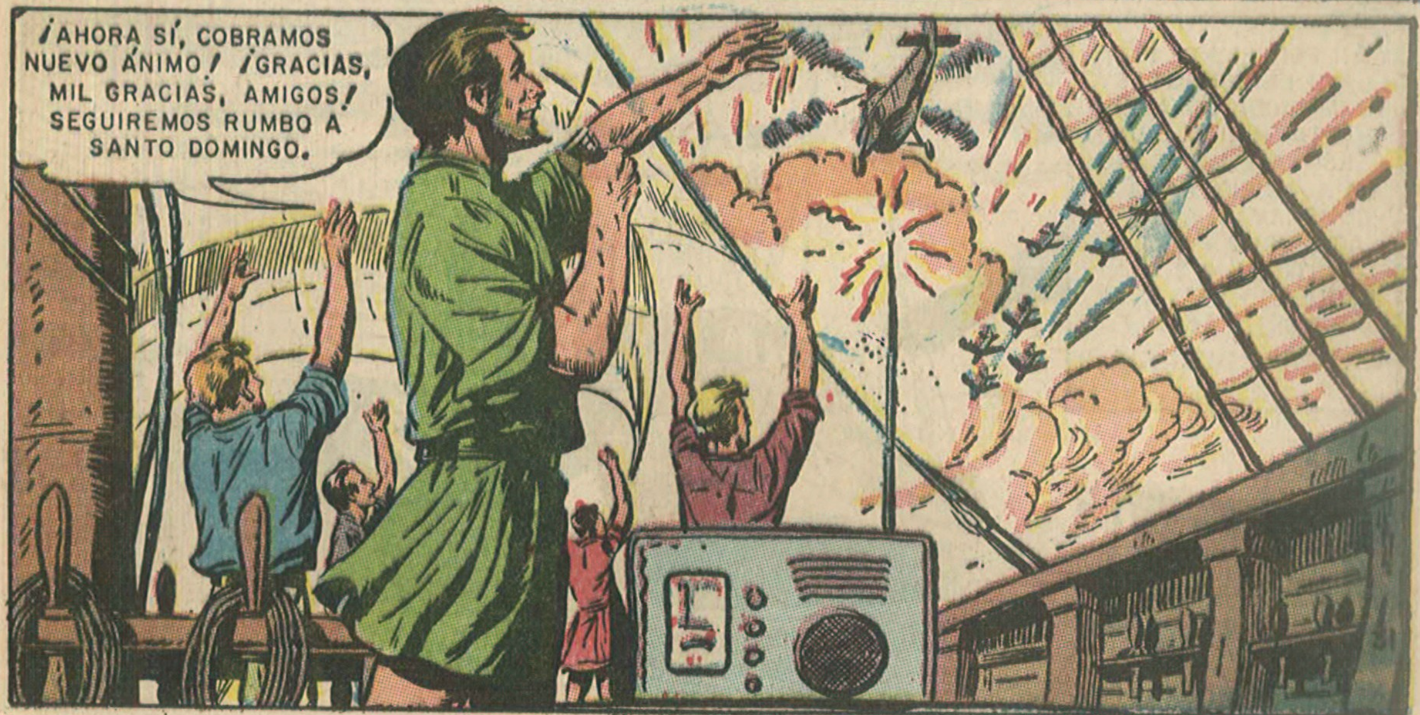


PERO LOS DESFALLECIMIENTOS NO DURABAN MUCHO TIEMPO...
¡A LEVANTAR EL ÁNIMO!
DEBEMOS RECORDAR QUE EL OCÉANO ES SURCADO CONSTANTEMENTE POR BARCOS DE TODO EL MUNDO... ¡NO ES IMPOSIBLE QUE NOS LOCALICEN!
DE PRONTO...
¡ESCUCHEN!
UN ZUMBIDO PECULIAR FUE HACIÉNDOSE CADA VEZ MÁS RECONOCIBLE...
RRRRRRR...
¡OH!
¡AL FIN HABÍAN SIDO LOCALIZADOS!
¡NOS HAN VISTO!
¡ESTAMOS SALVADOS!
RRRRRR...


DESDE EL AIRE LES LANZARON UN TRANSMISOR Y ALGUNAS CAJAS DE VÍVERES...
RRRRRR..
¡NOS ARROJAN PAQUETES! ¡SIN DUDA, SON VÍVERES E INSTRUMENTOS!


¡UN TRANSMISOR!
¡BRAVO!


¡Y CANTIMPLORAS CON AGUA FRESCA!
BLUB BLUB

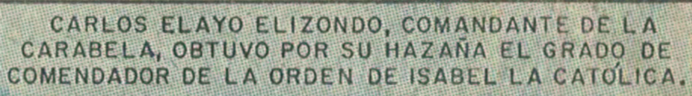

¡AHORA SÍ, COBRAMOS NUEVO ÁNIMO! ¡GRACIAS, MIL GRACIAS, AMIGOS! SEGUIREMOS RUMBO A SANTO DOMINGO.

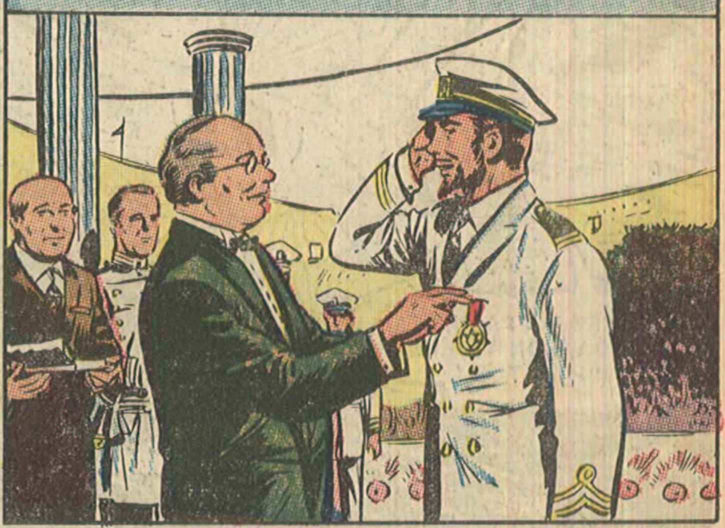

DURANTE ALGUNOS DÍAS MÁS, "LA NIÑA II" CONTINUÓ SU DERROTERO...

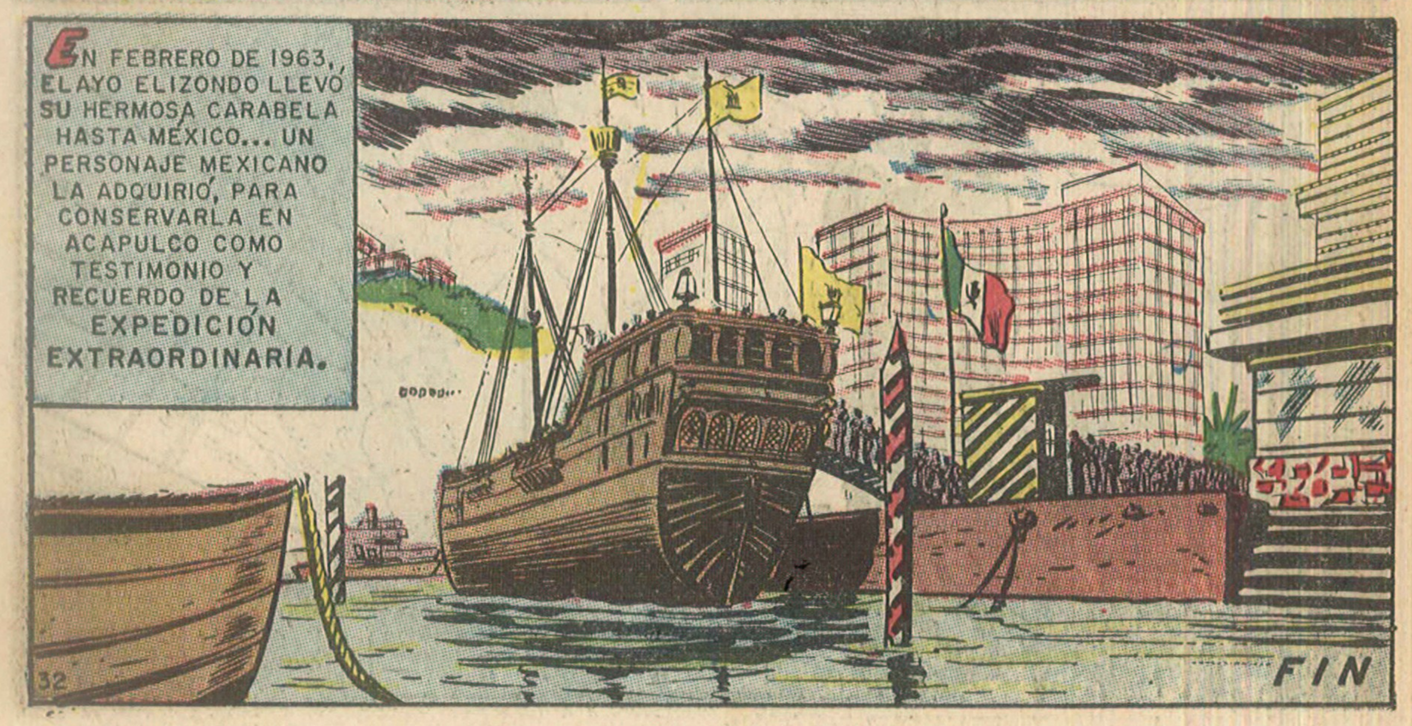

EL 25 DE DICIEMBRE DE 1962, DESPUÉS DE 76 DÍAS DE LUCHA HEROICA CONTRA LOS ELEMENTOS, ARRIBARON A SANTO DOMINGO.




LA GENTE LES TRIBUTÓ UN GRAN HOMENAJE...
CBD


CARLOS ELAYO ELIZONDO, COMANDANTE DE LA CARABELA, OBTUVO POR SU HAZAÑA EL GRADO DE COMENDADOR DE LA ORDEN DE ISABEL LA CATÓLICA.




EN FEBRERO DE 1963, ELAYO ELIZONDO LLEVÓ SU HERMOSA CARABELA HASTA MÉXICO... UN PERSONAJE MEXICANO LA ADQUIRIÓ, PARA CONSERVARLA EN ACAPULCO COMO TESTIMONIO Y RECUERDO DE LA EXPEDICIÓN EXTRAORDINARIA.
FIN